



HORYZONT
Joanna Grochowska-Ludzkowska
ul. Targowa 2B
62-560 Skulsk
czarter@warta-goplo.pl
www.warta-goplo.pl
tel. 601997581

UMOWA CZARTEROWA JACHTU

Zawarta w Łuszczewie w dniu pomiędzy:

Joanną Grochowską-Ludzkowską prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą **HORYZONT Joanna Grochowska-Ludzkowska**, z siedzibą w Skulsku przy ul. Targowej 2B , NIP 6652527535, REGON 302639085, tel. 601997581, zwaną w dalszej części umowy **Armatozem**

a

....., zam.....,
legitymującym się dowodem osobistym nr, PESEL:,
tel., zwanym w dalszej części umowy **Czarterującym**

o następującej treści:

§ 1. Przedmiot umowy

1. Armator zobowiązuje się oddać Czarterującemu do używania jacht stanowiący własność Armatora a Czarterujący zobowiązuje się do używania jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem i postanowieniami niniejszej umowy.
2. Przedmiotem najmu jest, nie obsadzony załogą, jacht motorowo-spacerowy **WEEKEND 820 Horyzont** o nr rejestracyjnym, rok produkcji, zwany w dalszej części umowy jachtem.
3. Jacht jest wyposażony w silnik zaburtowy **YAMAHA F 30 BETL** o nr, dokumenty, ubezpieczenie oraz inne elementy wymagane przepisami prawa, sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej oraz z pełnym bakiem paliwa. Szczegółowy zakres wyposażenia jachtu znajduje się w protokole zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w § 4 ust. 3.
4. W czasie trwania umowy jacht będzie eksploatowany na akwenu.

§ 2. Termin czarteru

Strony ustalają następujące terminy:

- 1) Armator przekazuje jacht Czarterującemu w Łuszczewie dz.ew. nr 69/3 gmina Skulsk, w dniu. godz. 16⁰⁰
- 2) Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht Armatorowi w Łuszczewie dz.ew. nr 69/3 gmina Skulsk, w dniu. godz. 12⁰⁰

§ 3. Opłata czarterowa

1. Czarterujący zobowiązuje się zapłacić Armatorowi opłatę czarterową w wysokości zł, tj. zł za dobę, w następujący sposób:
 - a) zaliczka w wysokości 30% opłaty czarterowej, tj. zł, (płatna podczas rezerwacji terminu czarteru przez platformę PayU, lub przelew bankowy),
 - b) pozostała kwota tj. zł płatna najpóźniej w dniu przekazania jachtu Czarterującemu.

2. Niezależnie od opłaty za czarter Czarterujący wpłaca Armatorowi gotówką kaucję gwarancyjną na poczet ewentualnych strat, szkód lub opóźnień płatną w dniu przejmowania jachtu, w kwocie **1.000,00 zł.**
3. Należności należy wpłacać do rąk Armatora, jego pełnomocnika, lub na konto: **61 1750 0012 0000 0000 2328 1333** z dopiskiem "rezerwacja nr".
4. Niniejsza umowa nabiera mocy prawnej z chwilą wpływu zaliczki na konto Armatora.

§ 4. Przekazanie jachtu

1. Jacht zostanie Czarterującemu wydany po:
 - a) okazaniu przez Czarterującego podpisanej niniejszej umowy,
 - b) okazaniu przez Czarterującego dokumentów stwierdzających posiadanie odpowiednich uprawnień motorowodnych lub odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, przeprowadzonego przez Armatora lub osobę przez niego upoważnioną, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu, budownictwa i gospodarki wodnej z dnia 10.05.2013 r. w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie (Dz.U.2013.599),
 - c) wylegitymowaniu się wszystkich członków załogi (max. ilość to 7 osób).
2. Nie spełnienie formalności określonych w ust. 1 uprawnia Armatora do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym. W takim wypadku Armatora nie obowiązuje zwrot wpłaconej zaliczki oraz może on dochodzić odszkodowania tytułem poniesionych wydatków na przygotowanie jachtu dla Czarterującego.
3. Jacht zostanie przekazany Czarterującemu przez Armatora z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu lub jego wyposażenia powinny być wpisane do protokołu zdawczo-odbiorczego. Odstąpienie od spisania protokołu zdawczo – odbiorczego stanowi przyjęcie jachtu przez Czarterującego bez zastrzeżeń. Protokół zdawczo-odbiorczy stanowi integralną część niniejszej umowy.
4. W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu w terminie umownym z przyczyn leżących po stronie Armatora, Czarterujący nie płaci wynagrodzenia za czas niewykorzystany.

§ 5. Obowiązki Czarterującego

1. Czarterujący zobowiązany jest:
 - a) eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami, parametrami zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi Armatora,
 - b) dbać o dobry stan techniczny jachtu, zapewnić mu stałą i należyłą konserwację,
 - c) do nie wykorzystywania jachtu do celów zarobkowych, nie zabierania na pokład osób nieznanymi, nie przekazywania ani nie wypożyczania jachtu osobom trzecim bez pisemnego zezwolenia Armatora, oraz nie przewożenia na pokładzie żadnych niebezpiecznych materiałów i substancji,
 - d) do nie dokonywania żadnych zmian jachtu ani jego wyposażenia.
2. W przypadku powstania awarii lub wypadku Czarterujący ma obowiązek powiadomić o tym niezwłocznie Armatora i sporządzić protokół awaryjny/protokół wypadku będący podstawą do wystąpienia przez Armatora z roszczeniami do firmy ubezpieczeniowej. W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową Czarterujący zostanie obciążony kosztami szkód, jakie poniesie z tego tytułu Armator

§ 6. Zwrot Jachtu

1. W dniu określonym w § 2 pkt 2 Czarterujący zobowiązany jest przygotować jacht do odbioru w takim stanie aby możliwe było natychmiastowe podjęcie następnego rejsu. Jacht powinien być

- wysprzątany, dokładnie sklarowany, wyposażenie uzupełnione albo powinien nastąpić zwrot wartości brakującego wyposażenia. Zapłata następuje w sposób określony przez Armatora.
2. Braki określa protokół sporządzony przez Armatora przy udziale Czarterującego i podpisany przez obie strony. W wypadku nieobecności Czarterującego wiążący jest protokół sporządzony pod jego nieobecność.
 3. W wypadku przekazania jachtu nie uprzątniętego Armator pobierze opłatę w wysokości **100,00 zł**.
 4. Bak paliwa powinien być zatankowany do pełna. W przypadku niedochowania tego obowiązku, Armator obciąży Czarterującego kosztami brakującego paliwa.
 5. W przypadku nie dokonania zwrotu jachtu w terminie określonym w § 2 pkt 2 Czarterujący zobowiązany jest do zapłacenia Armatorowi opłaty dodatkowej w wysokości **300%** dziennej stawki opłaty czarterowej za każdą rozpoczętą dobę spóźnienia.

§ 7. Zwrot kaucji

1. Po zwrocie jachtu Armatorowi kaucja zostanie Czarterującemu zwrócona.
2. W przypadku wystąpienia roszczeń Armatora wobec Czarterującego wynikających z niniejszej umowy, kaucja zostanie zatrzymana a roszczenia z niej pokryte. Jeżeli straty są mniejsze od kaucji różnica zostanie zwrócona Czarterującemu. W przypadku pokrycia szkód przez ubezpieczyciela na podstawie protokołu awaryjnego Armator niezwłocznie zwróci Czarterującemu zatrzymane kwoty, *bo kwota z ubezpieczenia może być większa niż zatrzymana kaucja*.
3. Czarterujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów wynikłych z jego winy strat i uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia, powstałych w czasie jego eksploatacji przez Czarterującego, spowodowanie których nie daje podstaw do roszczeń Armatora w stosunku do firmy ubezpieczeniowej.
4. Armator zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
5. Jeżeli wydanie jachtu Czarterującemu będzie niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Armatora Czarterującemu przysługuje zwrot całości wpłaconej zaliczki.

§ 8. Wypowiedzenie umowy

Czarterujący może wypowiedzieć umowę pismem doręczonym Armatorowi najpóźniej na 21 dni przed terminem określonym w § 2 pkt 1. W takim przypadku wpłacona zaliczka podlega zwrotowi w wysokości 50% jej wartości. Wypowiedzenie umowy po w/w terminie powoduje przepadek całości wpłaconej zaliczki na rzecz Armatora.

§ 9. Postanowienia końcowe

1. Zmiany, uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.2006.123.857 z późn. zm.).
3. Spory mogące wyniknąć przy wykonaniu niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Armatora.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

.....
(Armator)

.....
(Czarterujący)