

## UMOWA CZARTEROWA JACHTU

Zawarta w Koninie w dniu ..... pomiędzy:

**Marina Gaj Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, z siedzibą w Koninie ul. Przemysłowa 186, NIP 665 306 52 55, KRS 000 109 34 24, reprezentowaną przez Joannę Sypniewską, działającą na podstawie pełnomocnictwa z dnia 28.03.2022 r., tel. 732 658 658 zwaną w dalszej części umowy **Armatozem**

.....,

zam....., legitymującym się dowodem osobistym nr ....., PESEL: ....., tel. ...., zwanym w dalszej części umowy **Czarterującym** o następującej treści:

### § 1. Przedmiot umowy

1. Armator zobowiązuje się oddać Czarterującemu do używania jacht stanowiący własność Armatora a Czarterujący zobowiązuje się do używania jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem i postanowieniami niniejszej umowy.
2. Przedmiotem najmu jest, nie obsadzony załogą, jacht motorowo-spacerowy **WEEKEND 820 Horyzont** ..... o nr rejestracyjnym ....., rok produkcji ....., zwany w dalszej części umowy jachtem.
3. Jacht jest wyposażony w silnik zaburtowy **YAMAHA F 30 BETL** o nr ....., dokumenty, ubezpieczenie oraz inne elementy wymagane przepisami prawa, sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej oraz z pełnym bakiem paliwa. Szczegółowy zakres wyposażenia jachtu znajduje się w protokole zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w § 4 ust. 3.
4. W czasie trwania umowy jacht będzie eksploatowany na akwenie Wielkopolskiej Pętli

### § 2. Termin czarteru

Strony ustalają następujące terminy:

- 1) Armator przekazuje jacht Czarterującemu, w dniu ..... godz. 16<sup>00</sup>
- 2) Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht Armatorowi, w dniu ..... godz. 12<sup>00</sup>

### § 3. Opłata czarterowa

1. Czarterujący zobowiązuje się zapłacić Armatorowi opłatę czarterową w wysokości ..... zł, tj. .... zł za dobę, w następujący sposób:
  - a) zadatek w wysokości 30% opłaty czarterowej, tj. .... zł, (płatny podczas rezerwacji terminu czarteru przez platformę PayU, lub przelew bankowy)
  - b) pozostała kwota tj. .... zł płatna najpóźniej w dniu przekazania jachtu Czarterującemu.
2. Niezależnie od opłaty za czarter Czarterujący wpłaca Armatorowi gotówką kaucję gwarancyjną na poczet ewentualnych strat, szkód lub opóźnień płatną w dniu przejmowania jachtu, w kwocie **1.000,00 zł**.

Należności należy wpłacać do rąk Armatora lub na konto: **25 1050 1735 1000 0090 8356 3008** z dopiskiem "rezerwacja nr .....

3. Niniejsza umowa nabiera mocy prawnej z chwilą wpłacenia zadatku.

#### **§ 4. Przekazanie jachtu**

1. Jacht zostanie Czarterującemu wydany po:
  - a) okazaniu przez Czarterującego podpisanej niniejszej umowy,
  - b) okazaniu przez Czarterującego dokumentów stwierdzających posiadanie odpowiednich uprawnień motorowodnych lub odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, przeprowadzonego przez Armatora lub osobę przez niego upoważnioną, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu, budownictwa i gospodarki wodnej z dnia 10.05.2013 r. w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie (Dz.U.2013.599),
  - c) wylegitymowaniu się wszystkich członków załogi (max. ilość to 7 osób).
2. Niespełnienie formalności określonych w ust. 1 uprawnia Armatora do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym. W takim wypadku Armatora nie obowiązuje zwrot wpłaconego zadatku oraz może on dochodzić odszkodowania tytułem poniesionych wydatków na przygotowanie jachtu dla Czarterującego.
3. Jacht zostanie przekazany Czarterującemu przez Armatora z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu lub jego wyposażenia powinny być wpisane do protokołu zdawczo-odbiorczego. Odstąpienie od spisania protokołu zdawczo – odbiorczego stanowi przyjęcie jachtu przez Czarterującego bez zastrzeżeń. Protokół zdawczo-odbiorczy stanowi integralną część niniejszej umowy.
4. W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu w terminie umownym z przyczyn niezależnych od Armatora, Czarterujący nie płaci wynagrodzenia za czas niewykorzystany.

#### **§ 5. Obowiązki Czarterującego**

1. Czarterujący zobowiązany jest:
  - a) eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami, parametrami zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi Armatora,
  - b) dbać o dobry stan techniczny jachtu, zapewnić mu stałą i należyłą konserwację,
  - c) do niewykorzystywania jachtu do celów zarobkowych, niezabierania na pokład osób nieznanymi, nieprzekazywania ani niewypożyczania jachtu osobom trzecim bez pisemnego zezwolenia Armatora, oraz nie przewożenia na pokładzie żadnych niebezpiecznych materiałów i substancji,
  - d) do niedokonywania żadnych zmian jachtu ani jego wyposażenia.
2. W przypadku powstania awarii lub wypadku Czarterujący ma obowiązek powiadomić o tym niezwłocznie Armatora i sporządzić protokół awaryjny/protokół wypadku będący podstawą do wystąpienia przez Armatora z roszczeniami do firmy ubezpieczeniowej. W przypadku niedopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową Czarterujący zostanie obciążony kosztami szkód, jakie poniesie z tego tytułu Armator

#### **§ 6. Zwrot Jachtu**

1. W dniu określonym w § 2 pkt 2 Czarterujący zobowiązany jest przygotować jacht do odbioru w takim stanie, aby możliwe było natychmiastowe podjęcie następnego rejsu. Jacht powinien być wysprzątnięty, dokładnie sklarowany, wyposażenie uzupełnione albo powinien nastąpić zwrot wartości brakującego wyposażenia. Zapłata następuje w sposób określony przez Armatora.

2. Braki określa protokół sporządzony przez Armatora przy udziale Czarterującego i podpisany przez obie strony. W wypadku nieobecności Czarterującego wiążący jest protokół sporządzony pod jego nieobecność.
3. W wypadku przekazania jachtu nieuprzątniętego Armator pobierze opłatę w wysokości **250,00 zł**.
4. Bak paliwa powinien być zatankowany do pełna. W przypadku niedochowania tego obowiązku, Armator obciąży Czarterującego kosztami brakującego paliwa.
5. W przypadku niedokonania zwrotu jachtu w terminie określonym w § 2 pkt 2 Czarterujący zobowiązany jest do zapłacenia Armatorowi opłaty dodatkowej w wysokości **300%** dziennej stawki opłaty czarterowej za każdą rozpoczętą dobę spóźnienia.

#### **§ 7. Zwrot kaucji**

1. Po zwrocie jachtu Armatorowi kaucja zostanie Czarterującemu zwrócona.
2. W przypadku wystąpienia roszczeń Armatora wobec Czarterującego wynikających z niniejszej umowy, kaucja zostanie zatrzymana, a roszczenia z niej pokryte. Jeżeli straty są mniejsze od kaucji różnica zostanie zwrócona Czarterującemu. W przypadku pokrycia szkód przez ubezpieczyciela na podstawie protokołu awaryjnego Armator niezwłocznie zwróci Czarterującemu odzyskane z ubezpieczenia kwoty, przy czym udział w szkodzie czarterującego wynosi 4000zł.
3. Czarterujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów wynikłych z jego winy strat i uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia, powstałych w czasie jego eksploatacji przez Czarterującego, spowodowanie których nie daje podstaw do roszczeń Armatora w stosunku do firmy ubezpieczeniowej.
4. Jeżeli wydanie jachtu Czarterującemu będzie niemożliwe z przyczyn niezależnych od Armatora Czarterującemu przysługuje zwrot całości wpłaconego zadatku.

#### **§ 8. Wypowiedzenie umowy**

Czarterujący może wypowiedzieć umowę pismem doręczonym Armatorowi najpóźniej na 30 dni przed terminem określonym w § 2 pkt 1. W takim przypadku wpłacony zadatek podlega zwrotowi w wysokości 50% jej wartości. Wypowiedzenie umowy po w/w terminie powoduje przepadek całości wpłaconego zadatku na rzecz Armatora.

#### **§ 9. Postanowienia końcowe**

1. Zmiany, uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.2006.123.857 z późn. zm.).
3. Spory mogące wyniknąć przy wykonaniu niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Armatora.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

.....  
(Armator)

.....  
(Czarterujący)