UMOWA CZARTEROWA JACHTU

# Zawarta w Koninie w dniu pomiędzy:

**Marina Gaj Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,** z siedzibą w Koninie ul. Przemysłowa 186, NIP 665 306 52 55,   
KRS 000 109 34 24, reprezentowaną przez Macieja Zaradzkiego zwaną w dalszej części umowy **Armatorem**

# a

………………………………………………….., zam, …………………………………………….., legitymujący się dowodem osobistym nr …………………………. Tel. ……………………………………

# zwanym w dalszej części umowy **Czarterującym**

# o następującej treści:

## § 1. Przedmiot umowy

1. Armator zobowiązuje się oddać Czarterującemu do używania jacht stanowiący własność Armatora a Czarterujący  
   zobowiązuje się do używania jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem   
   i postanowieniami niniejszej umowy.
2. Przedmiotem najmu jest, nie obsadzony załogą, jacht motorowo-spacerowy WEEKEND **820 Horyzont (………..)** o nr rejestracyjnym .........................., , zwany w dalszej części umowy jachtem.
3. Jacht jest wyposażony w silnik zaburtowy **YAMAHA F 30 BETL**, dokumenty, ubezpieczenie oraz inne elementy wymagane przepisami prawa, sprawny techniczne i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej oraz z pełnym bakiem paliwa. Szczegółowy zakres wyposażenia jachtu znajduje się w protokole zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w § 4 ust. 3.
4. W czasie trwania umowy jacht będzie eksploatowany na akwenie Wielkopolskiej Pętli

## § 2. Termin czarteru

Strony ustalają następujące terminy:

1. Armator przekazuje jacht Czarterującemu, w dniu ………………………… godz. 16 00
2. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht Armatorowi, w dniu …………………………. godz. 12 00

## § 3. Opłata czarterowa

1. Czarterujący zobowiązuje się zapłacić Armatorowi opłatę czarterową w wysokości ……………………….. zł, w następujący sposób:
   1. zadatek w wysokości 30% opłaty czarterowej, tj. ……………………. zł, (płatny podczas rezerwacji terminu czarteru przez

platformę PayU, lub przelew bankowy)

* 1. pozostała kwota tj. **………………………. zł** płatna najpóźniej w dniu przekazania jachtu Czarterującemu.

1. Niezależnie od opłaty za czarter Czarterujący wpłaca Armatorowi gotówką kaucję gwarancyjną na poczet ewentualnych strat, szkód lub opóźnień płatną w dniu przejmowania jachtu, w kwocie **1.000,00 zł.**
2. Należności należy wpłacać do rąk Armatora lub na konto: **25 1050 1735 1000 0090 8356 3008** z dopiskiem "rezerwacja nr

………………..".

1. Niniejsza umowa nabiera mocy prawnej z chwilą wpłacenia zadatku.

## § 4. Przekazanie jachtu

1. Jacht zostanie Czarterującemu wydany po:
   1. okazaniu przez Czarterującego podpisanej niniejszej umowy,
   2. okazaniu przez Czarterującego dokumentów stwierdzających posiadanie odpowiednich uprawnień motorowodnych lub odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, przeprowadzonego przez Armatora lub osobę przez niego upoważnioną, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu, budownictwa i gospodarki wodnej z dnia 10.05.2013 r. w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie (Dz.U.2013.599),
   3. wylegitymowaniu się wszystkich członków załogi (max. ilość to 7 osób).
2. Niespełnienie formalności określonych w ust. 1 uprawnia Armatora do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym. W takim wypadku Armatora nie obowiązuje zwrot wpłaconego zadatku oraz może on dochodzić odszkodowania tytułem poniesionych wydatków na przygotowanie jachtu dla Czarterującego.
3. Jacht zostanie przekazany Czarterującemu przez Armatora z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu lub jego wyposażenia powinny być wpisane do protokołu zdawczo-odbiorczego. Odstąpienie od spisania protokołu zdawczo – odbiorczego stanowi przyjęcie jachtu przez Czarterującego bez zastrzeżeń. Protokół zdawczo-odbiorczy stanowi integralną część niniejszej umowy.
4. W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu w terminie umownym z przyczyn niezależnych od Armatora, Czarterujący nie płaci wynagrodzenia za czas niewykorzystany.

## § 5. Obowiązki Czarterującego

1. Czarterujący zobowiązany jest:
   1. eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami, parametrami zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi Armatora,
   2. dbać o dobry stan techniczny jachtu, zapewnić mu stałą i należytą konserwację,
   3. do niewykorzystywania jachtu do celów zarobkowych, niezabierania na pokład osób nieznajomych, nieprzekazywania ani niewypożyczania jachtu osobom trzecim bez pisemnego zezwolenia Armatora, oraz nie przewożenia na pokładzie żadnych niebezpiecznych materiałów i substancji,
   4. do niedokonywania żadnych zmian jachtu ani jego wyposażenia.
2. W przypadku powstania awarii lub wypadku Czarterujący ma obowiązek powiadomić o tym niezwłocznie Armatora i sporządzić protokół awaryjny/protokół wypadku będący podstawą do wystąpienia przez Armatora z roszczeniami do firmy ubezpieczeniowej. W przypadku niedopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową Czarterujący zostanie obciążony kosztami szkód, jakie poniesie z tego tytułu Armator

## § 6. Zwrot Jachtu

1. W dniu określonym w § 2 pkt 2 Czarterujący zobowiązany jest przygotować jacht do odbioru w takim stanie, aby możliwe było natychmiastowe podjęcie następnego rejsu. Jacht powinien być wysprzątany, dokładnie sklarowany, wyposażenie uzupełnione albo powinien nastąpić zwrot wartości brakującego wyposażenia. Zapłata następuje w sposób określony przez Armatora.
2. Braki określa protokół sporządzony przez Armatora przy udziale Czarterującego i podpisany przez obie strony. W wypadku nieobecności Czarterującego wiążący jest protokół sporządzony pod jego nieobecność.
3. W wypadku przekazania jachtu nieuprzątniętego Armator pobierze opłatę w wysokości **250,00 zł.**
4. Bak paliwa powinien być zatankowany do pełna. W przypadku niedochowania tego obowiązku, Armator obciąży Czarterującego kosztami brakującego paliwa.
5. W przypadku niedokonania zwrotu jachtu w terminie określonym w § 2 pkt 2 Czarterujący zobowiązany jest do zapłacenia Armatorowi opłaty dodatkowej w wysokości **300%** dziennej stawki opłaty czarterowej za każdą rozpoczętą dobę spóźnienia.

## § 7. Zwrot kaucji

1. Po zwrocie jachtu Armatorowi kaucja zostanie Czarterującemu zwrócona.
2. W przypadku wystąpienia roszczeń Armatora wobec Czarterującego wynikających z niniejszej umowy, kaucja zostanie zatrzymana, a roszczenia z niej pokryte. Jeżeli straty są mniejsze od kaucji różnica zostanie zwrócona Czarterującemu.   
   W przypadku pokrycia szkód przez ubezpieczyciela na podstawie protokołu awaryjnego Armator niezwłocznie zwróci Czarterującemu odzyskane z ubezpieczenia kwoty, przy czym udział w szkodzie czarterującego wynosi 4000zł. Ubezpieczenie obejmuje szkody wynikające z kolizji, nie obejmuje uszkodzeń przez czarterującego.
3. Czarterujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów wynikłych z jego winy strat i uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia, powstałych w czasie jego eksploatacji przez Czarterującego, spowodowanie których nie daje podstaw do roszczeń Armatora w stosunku do firmy ubezpieczeniowej.
4. Jeżeli wydanie jachtu Czarterującemu będzie niemożliwe z przyczyn niezależnych od Armatora Czarterującemu przysługuje zwrot całości wpłaconego zadatku.

## § 8. Wypowiedzenie umowy

Czarterujący może wypowiedzieć umowę pismem doręczonym Armatorowi najpóźniej na 30 dni przed terminem określonym w § 2 pkt 1. W takim przypadku wpłacony zadatek podlega zwrotowi w wysokości 50% jej wartości. Wypowiedzenie umowy po w/w terminie powoduje przepadek całości wpłaconego zadatku na rzecz Armatora.

## § 9. Postanowienia końcowe

1. Zmiany, uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy z dnia 21.12.2000 r.   
   o żegludze śródlądowej (Dz.U.2006.123.857 z późn. zm.).
3. Spory mogące wyniknąć przy wykonaniu niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Armatora.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

…………………………………………………… ………………………………………………………….

(Armator) (Czarterujący)